

Danziger Zeitung.

No 17947.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Rethhergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-gespaltene gewöhnliche Schriftzeile oder deren Raum 20 Pfg. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1889.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 19. Oktober. (W. I.) Die Kaiserin Friedrich ist mit der Prinzessin Sophie, ihren beiden anderen Töchtern und dem Erbprinzen sowie der Erbprinzessin von Meiningen heute früh 9 Uhr nach Venedig abgereist. Vor dem Palais, in den Straßen und am Bahnhofe befand sich eine zahlreiche Menschenmenge, welche den Scheidenden Hochs und Hurrahs zurief.

Berlin, 19. Oktober. (W. I.) Die „Nordb. Allg. Ztg.“ reproducirt die Meldung Wiener Blätter, daß der österreichische Minister des Aeußern Graf Kalnoky gegen Ende des Oktober einer Einladung des Fürsten Bismarck nach Friedrichsruh folgen werde.

Hannover, 19. Oktober. (Privattelegramm.) Ein Berliner Telegramm des „Hannov. Cour.“ besagt: Der Zar kam mit der Meinung nach Berlin, Deutschland neuere auf Krieg mit Frankreich und zwingt somit Rußland, eine feste Entscheidung zu treffen, was dem Zaren immer schwer fällt. Die Unterredung mit dem Reichskanzler zerstreute diese Sorge, sowie diejenige, daß Deutschland die Anerkennung Ferdinands als Bulgarenfürsten begünstige. Der Reichskanzler wies darauf hin, daß Deutschland gegenüber den Balken vollständige Zurückhaltung beobachte, in der Schwelger Anarchienangelegenheit, welche den Zaren am meisten beschäftigt, Rußland große Dienste geleistet habe und alle antianarchistischen Maßnahmen unterstützen werde. Russische Kriegsrüstungen stellte der Zar bestimmt in Abrede, die Denkschrift Odruschens sei ohne actuelle Bedeutung. Solche Denkschriften würden alljährlich abgefaßt, um dem Zaren ein Bild der militärischen Lage zu geben.

Wien, 19. Oktober. (Privattelegramm.) Das hochofficiöse „Trendenblatt“ bestätigt die Meldung der „Post“, daß Kaiser Wilhelm die Einladung des Zaren zu den russischen Sommermanövern des nächsten Jahres angenommen habe.

Somburg, 19. Oktober. (Privattelegramm.) Polnische Blätter (die übrigens meistens an Unzuverlässigkeit unübertroffen sind. D. R.) melden, in den letzten Tagen seien die russischen Garnisonen längs der galizischen Grenze bedeutend verstärkt worden.

Rom, 19. Oktober. (W. I.) Programm für die Anwesenheit des deutschen Kaiserpaars: Montag: Sonabend um 9 1/4 Uhr Vormittags Ankunft; um 12 Uhr Dejeuner im Jagdanzug; um 1 Uhr Jagd im Park; um 8 Uhr Diner. Sonntag um 10 Uhr Gottesdienst; um 11 Uhr Frühstück; um 12 Uhr Abfahrt zu einem Ausflug nach dem Comersee; nach der Rückkehr um 8 Uhr Diner.

Athen, 19. Oktober. (Privattelegramm.) Auf Areta meuterte ein bei der Straßenbesserung beschäftigtes türkisches Bataillon und verweigerte die Weiterarbeit; auch noch drei andere Bataillone meuterten. Schahir Pascha beorderte alle Truppen Caneas zurück.

Politische Uebersicht.

Danzig, 19. Oktober.

Der bevorstehende Besuch des deutschen Kaisers in der türkischen Hauptstadt steht gegenwärtig in Konstantinopel im Mittelpunkt des öffentlichen Interesses. Vor diesem Ereignisse treten alle politischen Fragen zurück, welche während der letzten Wochen die Blicke beschäftigt haben. In gewissen Kreisen hatte man,

Stadt-Theater.

Am 19. Febr. des Geburtsfestes des verstorbenen Kaisers Friedrich III. erschien gestern das historische Schauspiel „Colberg“ von Paul Senke zum ersten Mal auf unserer Bühne. Senke, welcher als epischer Schriftsteller einen der geachteten Namen unter den Lebenden trägt, hat mit seinen Bühnenwerken nicht viel Glück gehabt. Trotz einer edlen Sprache, schöner Gedanken und scharfer Charakteristik der handelnden Personen fehlt seinen Dramen jener consequente Aufbau und jene allmähliche Steigerung, die den Zuschauer in fortwährender Spannung erhält. Das Schauspiel, welches wir gestern zu sehen bekamen, theilt diese Mängel mit den uns schon bekannten dramatischen Arbeiten des Autors. Die Handlung des Stückes ist eine außerst einfache. Der Dichter zeigt uns die Festung Colberg während der Belagerung durch die Franzosen im Jahre 1807. Als Hauptfigur tritt uns der greise Joachim Nettelbeck entgegen. Im ersten Akt sehen wir ihn in äußerster Erbitterung gegen den schwachen Commandanten. Obersten v. Coucabou, welcher sehr geneigt ist, Colberg dem Feinde zu übergeben, und nur durch das energische Eingreifen Nettelbecks daran verhindert wird. Die erwähnten Vorgänge hören wir nur erzählen, den schwachen Commandanten selbst lernen wir auf der Bühne gänzlich kennen. Es erscheinen nur einige Soldaten, um den braven Patrioten im Auftrage des Commandanten zu verhaften, und zwar gerade in dem Augenblick, als er einen

schreibt man hierüber der „Pol. Corr.“ bis vor wenigen Tagen noch geglaubt, daß die Reise nicht stattfinden werde; man ließ es übrigens nicht bei der bloßen Hoffnung bewenden, sondern hatte auch zum Zwecke der Verhinderung der Hinderhinderung des deutschen Kaisers alle Hebel in Bewegung gesetzt. Heute, wo man mit einer feststehenden Thatsache zu rechnen hat, macht man gute Miene zum bösen Spiel, indem man darauf hinweist, daß die Reise des deutschen Kaisers ausschließlich touristischer Natur sei, und daß dem Ausfluge des Kaisers nach Konstantinopel lediglich Reise- und Interesse für die Hauptstadt des osmanischen Reiches zu Grunde liege. Mit dieser Auslegung glaubte man eine gewisse Wirkung, d. h. Abmilderung des Eindruckes hervorbringen zu können, welchen die Ankündigung der Reise hier an höchster Stelle hervorgerufen hat. Indessen machen die betreffenden Reise ihre Rechnung ohne den Wirth. Der Sultan weiß genau, daß der deutsche Kaiser die Reise nach den Befehlen des Bosphorus unternimmt, um ihm einen Freundschaftsbeweis darzubringen; die Neugierde würde ihn nicht veranlassen, in unsicherer Jahreszeit eine weite und unter Umständen beschwerliche Reise anzutreten, um dann nur 72 Stunden an einem Orte zu verweilen, der die „Neuglerde“ eines gebildeten und wissenschaftlichen Mannes viel längere Zeit in Anspruch nehmen muß. Von den verschiedensten und zuverlässigsten Seiten erfährt man denn auch, daß der Sultan der Ankunft des kaiserlichen Gastes als einer großen ihm zu Theil werdenden Ehren- und Freundschaftsbewegung entgegensteht. Ist es doch auch das erste Mal, daß ein abendländischer Monarch direct nach Konstantinopel kommt, um einen Sultan zu besuchen. (Kaiser Franz Josef besuchte ihn im Jahre 1869 in Konstantinopel war, auf der Heimreise.) Die unmittelbare Theilnahme, welche der Sultan allen Vorbereitungen für den Empfang des deutschen Kaisers bis in die kleinsten Einzelheiten entgegenbringt, spricht am deutlichsten für seine Würdigung des Ereignisses, mehr aber noch bekundet dies die Absicht der persönlichen Betheiligung an verschiedenen Veranstaltungen des in Aussicht genommenen Programms. Der Sultan giebt damit den unzweideutigen Beweis für die seinerseits dem kaiserlichen Besuche beilegende Bedeutung, und wenn man die in Betracht kommenden Verhältnisse in Erwägung zieht, vielleicht den bedeutungsvollen Beweis.

Im Zusammenhange damit sei erwähnt, daß die von einer dem Dreibunde abgeneigten Presse vielfach in häßlicher Weise erörterte Frage des Gegenbesuches überhaupt nicht angeregt worden ist. Wird es dem Sultan gefallen, einen solchen abzusagen, so wird er in Berlin mit offenen Armen empfangen werden wie ein Freund in Freundesland; kommt er nicht, so wird man dort seine Gründe zu würdigen versuchen, in genauer Erkenntniß der Dinge und wissend, daß es sich dabei weder um einen Mangel an Höflichkeit, noch um einen solchen freundschaftlicher Gesinnungen handelt.

Einen weiteren Epilog zum Zarenbesuche in Berlin bringt die officiöse „Pol. Correspond.“ in Gestalt nachfolgender Berliner Zuschrift:

Im Berliner Publikum spricht man noch immer von einzelnen Umständen, welche den Aufenthalt des Zaren in der deutschen Reichshauptstadt begleitet hätten. In der Bevölkerung hat die Rücksichtslosigkeit und Strenge, mit der während der betreffenden Tage das Absperrungs-System betrieben wurde, lebhafteste Verurtheilung hervorgerufen, da bekanntlich Straßenzüge, welche als Hauptverkehrsadern gelten können, mehrere Stunden hindurch völlig abgesperrt wurden, so daß das ganze Geschäft- und Erwerbsleben stockte. Man muß aber berücksichtigen, daß alle diese hier sonst unbekannten Anordnungen und Maßregeln hauptsächlich auf den Wunsch der russischen Polizei, welche zahlreiche Vertreter hier hatte, getroffen wurden. Nun weiß man zwar, daß dem Verbanne dieser Polizei mehrere ehrende Persönlichkeiten angehören, welche die dem Zaren drohenden Gefahren vergrößern und über-

Brief an den König von Preußen nach Memel absenden will, in welchem er im Interesse des Vaterlandes von dem Monarchen die Amnestieung des alten Commandanten und Einsetzung eines neuen erbittet. Als dieser Brief durch Verwalt in die Hände der Soldaten geräth, entschließt sich ein junges Bürgermädchen, selbst nach Memel zu fahren und Nettelbecks Wünsche dem König vorzutragen. Dieser Plan gelingt und im zweiten Akt erscheint dann schon Major v. Osnelsen als neuer Commandant. Der fernere Verlauf des Dramas dient nun nur dazu, uns die erblichen Eigenschaften dieses Offiziers, wie die des alten Nettelbeck in verschiedenen Situationen zu zeigen. Was wir zu sehen bekommen, sind mehr eine Anzahl recht lebendiger Bilder aus den Leidtagen Colbergs, als ein wirkliches Drama. Wir finden alle auftretenden Personen schon von Anfang an entschlossen, die Festung bis aufs äußerste zu halten. Die einzige Figur, die sich dem entgegenstellt, ist der junge Kaufmann Marg, durch den dann auch im späteren Verlauf des Stückes eine gewisse dramatische Handlung herbeigeführt wird. Aber diese Rolle ist unserm Erachtens dem Dichter recht wenig glücklich. Anfangs vertritt er noch eine gewisse, wenn auch etwas verschwommene Idee, darauf greift er zu einem geradezu gemeinen Verrath — durch ihn kam Nettelbecks Brief an den König in die Hände des Commandanten — um sich dann in dem dritten Akte des Dramas, von grundloser Eifersucht geblendet, sehr widersinnig zu benehmen. Als er später die Grundlosigkeit

treiben, um ihre Verdienste in das rechte Licht zu rücken; nichtsdestoweniger ist man allen Anforderungen der russischen Polizei in der peinlichsten und gewissenhaftesten Weise nachgekommen und hat die Lagen des Publikums ruhig hingenommen.

Der Claspunkt des Zarenbesuches in Berlin bleibt die Anerkennung und auszeichnende Behandlung, die Kaiser Alexander III. dem deutschen Reichskanzler hat zu Theil werden lassen. Der Zar, dem sonst expansives Wesen vollständig fern liegt, hatte im Verkehr mit dem leitenden deutschen Staatsmann einen Zug der Freundlichkeit und Milde, der, rückwirkend, den deutschen Kaiser wärmer und wärmer stimmte und ihn dem Zaren näher führte, als man es anfangs für möglich gehalten hatte.

Eine Ueberraschung bildete das interessante Nachspiel, das der Abreise des Zaren unmittelbar folgte. Kaiser Wilhelm stand erstlich unter dem Eindruck einer Empfindung, die ihn lebhaft erfüllte; die Art, wie er sich an den Kaiser wandte, denselben einlud, in seinen Wagen zu steigen, ihn nach dem Reichskanzler-Palais geleitete und dann noch eine gute halbe Stunde bei ihm verweilte: Alles dies hat in unseren politischen und diplomatischen Kreisen Aufsehen erregt und zu manchen Betrachtungen geführt.

Ein wesentlicher Antheil an der allmählichen Erwärmung der Stimmung, welche den Aufenthalt des Zaren in Berlin beherrschte, gebührt nach der einseitigen Ansicht der diplomatischen Kreise dem russischen Botschafter beim Berliner Hofe, Grafen Paul Schuwalow. Dank dem hohen Ansehen, in welchem er bei dem Zaren steht, dem nahen persönlichen Verhältnisse, das der Botschafter seit Jahren zum Reichskanzler und dessen Sohn unterhält, seinem concilianten Auftreten und seinen feinen angenehmen Umgangsformen verstand er es, den Boden für den Zarenbesuch geschickt vorzubereiten und vorhandene Spannungen wenigstens äußerlich zu mildern.

Puthamers Berichtigung.

Wie in unseren heutigen Morgentelegrammen des näheren gemeldet ist, hat der frühere Minister v. Puthamer in einer Zuschrift an die „Aöln. Ztg.“ sich gegen die Unterstellung vertheidigt, nicht, daß er die Auswahl der Personen getroffen habe, welche zu der vielbesprochenen Waldersee-Versammlung im November 1887 eingeladen werden sollten, sondern, daß er bei der Auswahl dieser Personen ohne Vorwissen anderer, als der am Abend vorhergesehenen, mit anderen Worten, daß sowohl Graf Waldersee selbst, in dessen Hause bekanntlich die Versammlung stattfand, als auch der damalige Prinz Wilhelm von dem Umfange, daß auch Herr Stöcker eingeladen worden sei, im voraus unterrichtet worden sind. Die „Aöln. Ztg.“ bemerkt sich zwar, an der Erklärung des Hrn. v. Puthamer herumzudeuteln, inwiefern kann man in diesen Dingen Herrn v. Puthamer unbedenklich Glauben schenken, um so mehr, als er sich doch der empfindlichsten Berichtigung von einer anderen Seite aussetzen würde, die sich darüber vollkommen klar sein wird, ob sie von dem Erscheinen Stöckers in der Versammlung unterrichtet gewesen ist oder nicht. In hohem Grade charakteristisch ist es übrigens doch, wenn Herr v. Puthamer gerade in dieser Zuschrift an die „Aöln. Ztg.“ seine freudige und rückhaltlose Theilnahme an der erwähnten Versammlung und ihren humanen Zwecken noch besonders hervorhebt. Herr v. Puthamer hat offenbar nicht das Gefühl, daß er dadurch an der entscheidenden Stelle Anstoß erregen könne.

Die socialdemokratische Candidatenliste

für die nächsten Reichstagswahlen, welche jetzt veröffentlicht ist und die Aufstellung von 123 Candidaten angiebt, ist in vieler Beziehung bemerkenswerth. Zunächst geht hervor, daß in Verfolg des St. Gallener Beschlusses die Vielcandidaturen nach Möglichkeit vermieden sind. Von officiellen Candidaturen, also solchen, in denen die Möglichkeit eines Stimmes vorhanden ist, haben nur Bebel und v. Dollmar je zwei, der erstere Hamburg I. und Leipzig, der letztere München II. und Magde-

burger. Die übrigen bekannten Parteiführer der Socialdemokratie sind nur in einem officiellen Wahlkreise aufgestellt, sehr wenige haben außerdem einen oder zwei sogenannte Fälschcandidaturen. Die Candidatenliste ist übrigens noch nicht abgeschlossen, im ganzen werden wohl in 150 Wahlkreisen Socialdemokraten candidiren. Es ist nicht unmöglich, daß bei dem regen Eifer, welchen die Socialdemokraten bereits jetzt entfalten, ihre Wünsche, daß eine Million socialdemokratische Stimmen abgegeben werden möge, in Erfüllung gehen. Die von den officiellen Socialdemokraten mit einer Art Acht bedachten ehemaligen socialdemokratischen Abgeordneten Geiser und Bieder sind nicht wieder aufgestellt. In Geisers Wahlkreis Chemnitz candidirt der Redacteur M. Schlippe aus Berlin und in Bieders Wahlkreis Leipzig-Land der Cigarrenfabrikant Geier-Großenhain. Der frühere Abg. Geiser aus Halberstadt, der wegen seiner socialistischen Ansichten etwas verdächtig geworden, hat auch von seinem früheren Wahlkreis Magdeburg eine Candidatur nicht wieder erhalten, selbst seine Vaterstadt Halberstadt, in der er früher candidirte, hat ihn nicht mehr aufgestellt; nur in dem Wahlkreise Halle-Aschersleben hat man sich bereit erklärt, Herrn Geiser eine Candidatur anzubieten. Im übrigen sei bemerkt, daß die über den früheren Abg. Jgnaz Auer verbreiteten Nachrichten unrichtig sind. Auer ist zwar sehr leidend, jedoch ist seine Krankheit nicht die, welche den Abg. Hafenclever befiel.

Zur Geschichte von 1879.

Am 19. Juli 1884 veröffentlichte die „Nordb. Allg. Ztg.“, anknüpfend an die Enthüllungen des Herrn v. Schaaf über die Verschwörung, welche Herr Richter im Jahre 1879 gegen den Reichskanzler gefordert haben sollte, einen Artikel, nach welchem das angeblich geplante deutsche Cabinet Gladstone ein ultramontan-national-liberal-secessionistisches sein sollte. Nach Herrn v. Schaaf hatte Herr Richter 1879 den Nachfolger des Reichskanzlers, den früheren Minister v. Stöck, „schon in der Tasche“. Herr v. Schaaf, der durch diese Erzählung sich die Eroberung des Wahlkreises des Herrn Dr. Bamberger, in welchem Herr Richter kurz vorher gesprochen hatte, erleichtern wollte, ist bekanntlich schlecht genug damit gefahren. Von Herrn Richter sowohl wie aus dem Wahlkreise aufgefordert, seine Behauptungen zu ergärten, hüllte er sich in ein beschämendes Schweigen. Nur die „Norddeutsche“ kam ihm zu Hilfe. Und dieser Artikel der „Norddeutsche“ hat heute die Ehre als Ergänzung der „Enthüllungen“ des „Hamb. Corr.“ über das Ende der 70er Jahre wieder ausgegraben zu werden. So schreibt man heute Geschichte.

Uebrigens widerlegt sich leicht der Verfasser dieses vielberufenen Artikels im „Hamb. Corr.“ selbst, indem er die Gründe oder Vorwände des Rücktritts der Minister aufzählt, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanzler, sondern durch mächtigere Einflüsse gestürzt worden. Gobrecht sei wegen „Ueberarbeitung“ zurückgetreten; Friedenthal habe den Rücktritt der Minister aufzuhalten, die durch liberale Verschwörungen gegen den Reichskanzler gefallen sein sollten. Delbrück war „krank“, Adenbach war Gegner der Verstaatlichung der Eisenbahnen, Graf Culenburg I., der in Sachen der Verwaltungsreform Bismarck so langam arbeitete (!), erkrankte schwer. Falk sei nicht durch den Reichskanz

neuen Minister Ledenhaupt, Groß und Michl
blieben ihren Einfluss nicht auf stärkere Er-
höhung und Ausdehnung der Schulhöfe aus-
üben. Im allgemeinen gilt das gleiche wie das
vorige Ministerium für ein Cabinet der Ver-
söhnung und Mäßigung.

Cholera in Kleinasien.

Wie aus St. Petersburg gemeldet wird, geht
aus amtlichen, im russischen Ministerium des Aus-
wärtigen eingetroffenen Berichten hervor, daß die
im Becken des Euphrat und Tigris vor mehr als
3 Monaten ausgebrochene Cholera-Epidemie noch
immer fortdauert. In den Niederungen des
Euphrat, am arabischen Ufer des persischen Meer-
busens und längs der türkisch-persischen Grenze
sind die von der Cholera geforderten Opfer sehr
zahlreich; es dürfte nach Consulats-Berichten die
Gesamthzahl derselben ungefähr 7000 betragen.
Nur in Bagdad und Irbilabwärts am Tigris ist
die Epidemie im Erlöschen begriffen.

Deutschland.

Berlin, 18. Oktober. Während der jüngsten
Anwesenheit der Kaiserin Friedrich und deren
Familie in Hamburg hat Professor Angeli im
Auftrage der Kaiserin ein Bild der Prinzessin
Sophie von Preußen und des Kronprinzen
Konstantin von Griechenland gemalt. Wie uns
mitgeteilt wird, sind diese Bilder Ende voriger
Woche hier eingetroffen. Am vergangenen Sonntag
sind photographische Abbildungen von denselben
angefertigt worden. Die erste Photographie
dieser Bilder ist an die Königin Victoria von
England abgehandelt worden.

[Zur Abreise der Prinzessin Sophie.] Die
Nordb. Allg. Ztg. mitteilt der Prinzessin-Bräut
Sophie bei ihrer Abreise nach ihrer neuen
griechischen Heimath einen warm geschriebenen
Artikel, in welchem gesagt wird: Unter dem
lauten Jubelruf, der Kaiser Wilhelm II. in den
von ihm besuchten Ländern des Nordens und des
Südens entgegengekehrt, hat sich das Band der
Eintracht und des Vertrauens gefestigt, das jene
Länder mit uns verbindet. In der Stärkung
und Belebung dieser Beziehungen aber hat unter
kaiserlicher Herrschaft neue Bürgerpflichten für die
Wahrung und Erhaltung des Völkervertrages ge-
schaffen, und damit der Wohlfahrt und dem Ge-
deihen aller den Segnungen der Kultur huld-
benden Nationen ein neues Unterpfand der
Sicherheit gewährt.

[Der Jar und sein Berliner Regiment.]
Der Kaiser von Rußland hat aus Ludwigslust,
wie der „Reichsanzeiger“ mittheilt, folgendes Tele-
gramm an das Kaiser Alexander-Garde-Grena-
dier-Regiment Nr. 1 gelegentlich dessen 75jährigen
Jubiläum gerichtet:

„Dem Commandeur des Kaiser Alexander-Garde-
Grenadier-Regiments.
Zur 75jährigen Jubiläumfeier sendet der Kaiser Seine
besten Glückwünsche dem ruhmreichen Regimente und
erinnert sich mit besonderem Vergnügen der frohen
Stunden, die er inmitten Seiner Grenadiere zugebracht
hat.“

[Zwischen der Königin von England und
dem Herzog von Coburg.] Ist nicht allzuviel Liebe
verloren. Wie wir dem englischen Wochenblatt
„Truth“ entnehmen, ist es jetzt zwischen ihnen
zum völligen Bruch gekommen. Der Schwager
war mit seiner Schwägerin bereits hart anein-
ander gerathen, weil er die Hochzeit der Prin-
zessin Louise von Wales mit dem Herzog von Saxe-
Coburg, „unfaßbar“ mißbilligte. Jetzt haben
beide wieder einen erbitterten Briefwechsel gehabt,
weil der Herzog die Briefe seines Bruders, des
Prinzen Albert, des Gemahls der Königin, nicht
herausgeben will. Die Königin will deren Ver-
öffentlichung verhindern. Wie „Truth“ wissen will,
wird in den Briefen Diatribe, dem die Königin
sehr zugehen war, seines gewissenlosen Streber-
thums halber arg mitgenommen.

[Im Hohenzollern-Nachsaal.] wurden gestern
zwei Räume eröffnet, welche ganz dem Andenken
Kaiser Friedrichs geweiht sind. Während der
eine Raum mit den verschiedensten Erinnerungen
an die Person des Kaisers angefüllt ist, bildet der
zweite Saal eine Gedächtnis-Kapelle für Kaiser
Friedrich. Mehr denn achtzigtausend Schleifen und
Bänder von den Blumenspenden, welche Liebe
und Trauer an dem Sarge des dahin-
geschiedenen königlichen Dulders niedergelegt,
bedecken, der „N. A. Z.“ zufolge, die mit
schwarzem Stoff behängten Wände. In der
absonderlichen Nische gegenüber der Thür steht
zwischen zwei Räucherbüschen die von
Karl Schuler ausgeführte Marmor-Büste,
welche die Züge des „Kronprinzen“ in der
herrlichen Schönheit seiner Vollkraft zeigt. Ueber
ihre Brust lag die verfilberte Palmwedel mit
der kostbaren weißen Schleife, dem „Wilhelm“
und „Victoria“ ihrem dahingegangenen kaiser-
lichen Vater auf den Sarg legten. Zu den Seiten
der Büste stehen Glaschränke bereit, um Andenken
an die vor dem Vater entschlafenen Prinzen
Waldeemar und Sigismund aufzunehmen. Von
letzterem ist bereits ein Abguss seines im Trauer-
Palais befindlichen Denkmals und das Abguss-
vermehrt, welches er bei der Taufe der Prinzessin
Victoria am 24. Mai 1866 trug. An der Fenster-
seite des Saales birgt ein Schrank sämtliche
Beileidsadressen, die nach dem Tode Kaiser
Friedrichs an das königliche Haus eingingen.

[Ein Veteran.] Der General-Lieutenant a. D.
v. Stöckmar in Dessau, einer der wenigen noch
lebenden Kämpfer aus dem Freiheitskriege,
feierte am Freitag in seinem 90. Lebensjahre die
65. Wiederkehr seines Hochzeitstages. Der Jubilar
sowohl als seine Gattin sind beide noch ziemlich
kräftig.

[Theodor Stedike], der jüngste Pensionär der
königlichen Schauspiele, wurde, wie der „Berl. Cour.“
mittheilt, gestern von der Kaiserin Friedrich empfangen,
die ihn anlässlich seines Abschiedes sehen und ihm ihre
Anerkennung ausdrücken wollte.

[Internationaler Arbeiterschuh.] Schweizer
Mittlungen zufolge ist nunmehr als Termin für
den Zusammentritt der Konferenz für den inter-
nationalen Arbeiterschuh der Mai 1890 in Aussicht
genommen.

[Polizeilich verboten] wurde eine am
Donnerstag Abend im „Böhmischen Brauhaus“
in Berlin geplante öffentliche Versammlung von
Arbeitern und Arbeiterinnen in der Wirt-
schaftsbranche, welche zu dem durch Lohnabzüge hervor-
gerufenen Strike in der Firma Leopold Königs-
berger, Leipzigerstraße 72, Stellung nehmen und
hierauf ein Referat des Schuhmachersmeisters
Dreher über das Thema: „Die Frau in der
Industrie“ hören sollte.

[Im württembergischen Wahlkreise Calm] hat,
wie gemeldet, bei der Nachwahl der Cartell-
candidat gestiegen. Aber auch dieser Sieg war ein

erregender Zwischenfall an Bord des deutschen
Kriegsschiffes „Wolf“, welches den verbannt
gewesenen König Mailaia von der Insel Saluit
nach Samoa zurückzuführen sollte. Als der König an
Bord des Schiffes gebracht wurde, ward ihm
nicht mitgeteilt, was mit ihm beabsichtigt werde,
aber am zweiten Tage wurde ihm, nachdem er
mit den Offizieren gespeist, gesagt, daß er nach
Samoa zurückgeführt würde. Ob er nun Miß-
trauen in diese Mitteilung setzte und irgend eine
Befragung fürchtete, oder ob sein Geisteszustand
getrübt war, ist nicht bekannt, aber bei erster
Gelegenheit sprang er mitten auf dem Meere
über Bord. Rasch wurde ein Boot herabgelassen
und er wurde gerettet. Seine Bewegungen wurden
alsdann überwacht, aber zwei Tage später ent-
schlüpfte er der Wachsamkeit seiner Wärter und
stürzte sich zum zweiten Male in das Meer. Er
wurde wiederum an Bord gebracht und während
der übrigen Reise nach Apia streng gehütet um
einen dritten Selbstmordversuch zu verhüten.

Amerika.

* Nach einer Meldung des „Daily Chronicle“
aus Durban herrscht in Folge der Unterbrechung
des Frachverkehrs wegen Dürre in Johannesburg
großer Mangel an Nahrungsmitteln. Die
Preise sind um 40 bis 50 Proc. gestiegen. (W. I.)

Von der Marine.

* Der Aviso „Hess“ (Commandant Corvetten-
Capitän Dräger) ist am 18. Oktober cr. in
Alexandrien eingetroffen und beabsichtigt am
22. d. Mts. wieder in See zu gehen.

Am 20. Oktbr.: Danzig, 19. Okt. Nr. 12.54.
S. 4.6.38. U. 4.51. Wetterausblick für Sonntag, 20. Oktober,
auf Grund der Berichte der deutschen Seewarte,
und zwar für das nordöstliche Deutschland:
Bewölkt, trübe, Regenfälle, zeitweise Auf-
klärung. Temperatur kaum verändert.

* [Einweihungsfest in der Loge „Eugenia“.]
Nachdem am Donnerstag Abend Empfang und
Begrüßung der Deputationen und Gäste in den
nach dem Brande am 1. März v. J. neu her-
gerichteten geschmackvollen Räumlichkeiten der
Loge „Eugenia“ stattgefunden, erfolgte gestern in
feierlicher Weise die Einweihung des neuen
Tempels unter zahlreicher Beteiligung der Mit-
glieder derselben und einer großen Anzahl von
Gästen. Erhöht wurde die Feier durch die An-
wesenheit zweier Deputierten der großen National-
Mutterloge in Berlin und vieler Deputationen
von Logen aus der Nähe und Ferne. Alle ver-
einigte ein Festmahl in der befreundeten Loge
„Einigkeit“, welche ihre Räumlichkeiten der
„Eugenia“ während des Baues bereitwillig zur
Verfügung gestellt hatte.

* [Auszeichnungen vom Zaren.] Wie wir nach-
träglich erfahren, ist auch dem Director des hiesigen
Eisenbahn-Betriebsamtes, Herrn Regierungs-Rath
Wolff, welcher die seitens der Eisenbahn-Verwaltung
getroffenen Vorkehrungen für den Aufenthalt und die
Durchreise des Kaisers Alexander geleitet hatte, vom
Zaren ein werthvoller Brillantkette als Ehrenzeichen
überreicht. Ferner ist Herrn Polizei-Inspector
Hauptmann Tsch. dem Leiter des polizeilichen
Sicherheitsdienstes, der schon bei dem Zarenbesuch von
1881 den Stanislaus-Orden erhalten hat, jetzt der
höhere St. Annen-Orden 3. Klasse verliehen worden.

* [Ordensverleihung.] Dem Grenadier a. D.
Gleier in Danzig ist das allgemeine Ehrenzeichen ver-
liehen worden.

* [Ernennung zum Handelsrichter.] Hr. Kaufmann
und Consul Mog Steffens ist zum stellvertretenden
Handelsrichter bei der Kammer für Handelsachen des
Landgerichts in Danzig ernannt worden.

* [Personalien beim Militär.] Premier-Lieutenant
Schlame vom weipr. Feldartillerie-Regt. Nr. 16 ist
à la suite des Regiments gestellt, Prem.-Lieut. Lepper
vom weipr. Feldartillerie-Regt. Nr. 19 in das weipr.
Feldartillerie-Regt. Nr. 16, Hauptmann Rinkel vom
Inf.-Regt. Nr. 128 unter Entbindung von dem Com-
mando bei der Eisenbahn-Abtheilung in das Inf.-Regt.
Nr. 137 versetzt; Second-Lieutenant Abeneur vom
1. Pionier-Bat. zum Premier-Lieut. ernannt, Second-
Lieut. Deinert von demselben Bataillon in die 2. In-
genieur-Inspection und Premier-Lieut. Alchert von
der 4. Ingen.-Inspection in das 1. Pionierbataillon versetzt.
Bei der Landwehr sind Vice-Wachmeister Steffens,
Vice-Feldwebels Jorch, Rappenberg und Rosen-
hagen (Danzig), Cich (Pr. Stargard), Frost (Stettin),
Schulz, Engel und Krause (St. Chlud), Vice-Wach-
meister Bahr (Neustadt) zu Second-Lieutenanten
der Reserve, Second-Lieutenant Martin (Pr. Stargard)
zum Premier-Lieutenant ernannt. Ferner
sind: Imme, Hauptmann à la suite des Grenadier-
Regts. König Friedrich II. (3. ostpreuß. Nr. 4), Comp.
Führer bei der Unteroffizierschule in Marienwerder,
unter Beförderung zum Major als aggregirt zum Inf.-
Regt. Nr. 99 versetzt; Hoppe, Hauptmann von der
Unteroffizierschule in Weiskens, zur Unteroffizierschule
in Marienwerder übergetreten, Major v. D. Schreuer
Rohing, Bezirks-Commandeur in Allenstein, ist der
Charakter als Oberstlieutenant, Rittmeister v. Mittich
vom 8. Ulanen-Regt. der Charakter als Major verliehen.
* [Eisenbahnverein zu St. Nikolai.] In der gestrigen
ordentlichen Generalversammlung wurden an Stelle der
ausgeschiedenen Vorstandsmitglieder die Herren Lehrer
Wagner und Chert zum Rentanten resp. Schriftführer
gewählt. Ferner wurde beschlossen, das diesjährige
Stiftungsfest am 27. November im großen Saale des
Gewerbehause in bisheriger Weise zu feiern.

* [Zur Vereinigung der Pestalozzi-Vereine.] Die
Delegirten-Versammlung der Pestalozzi-Vereine für die
Provinz Pommern zur Beratung über die Umwand-
lung der jetzigen Wohlthätigkeitsvereine in einen Rechts-
verein ist auf den 27. Dezember in Danzig anberaumt
worden.

* [Westpreuß. Provinzial-Museum.] Die Direction
des westpreuß. Provinzial-Museums, dessen erfreuliches
Wachsthum und vortreffliche Entwicklung wir bereits
mehrfach hervorgehoben haben, hat jedoch einen
neuen gedruckten „Führer“ durch die naturgeschicht-
lichen und vorgezeichneten Sammlungen herausgegeben,
welcher für den Preis von 10 Pf. vom Gardeobier
und von den Besuchern des Museums bezogen werden
kann. Den Besuchern des Museums wird das gut
orientirte, auch die neueren Erweiterungen enthaltende
Schriftchen willkommen sein. Ueber Fragen, welche sich
auf naturhistorische und prähistorische Vorkommnisse in
der Provinz beziehen, ertheilt der umfichtige Director,
Herr Dr. Conwentz, gern Auskunft. Mögen dessen an-
erkennenswerthe Bemühungen, das hiesige Provinzial-
Museum zum Mittelpunkt und einer immer reicheren
Schatzkammer der naturgeschichtlichen und archäologischen
Forschungen Westpreußens zu machen, bei der Bevil-
kerung unserer Provinz allseitige Aufmerksamkeit Unter-
stützung finden!

* [Unfälle.] Der Arbeiter Robert G. aus St. Albrecht
erhielt daselbst beim Verhaken von Glaschen durch die
Gehenden einen zerplatzenden Schlag an der rechten
Hand eine große Schnittwunde mit Sehnenverletzung.
— Der 6 Jahre alte Knabe Walter A. von hier turnte
gestern an einem Treppengeländer an der Marktkirche,
stürzte dabei herab und erlitt einen Bruch des rechten
Unterarms. Beide Verunglückte wurden nach dem Stab-
lazareth in der Sandgrube gebracht.

An Bord des hiesigen Dampfers „Annie“ (Capitän
Mestling) verunglückte gestern Nachmittag gegen 2 Uhr
der Heizer Joseph Elsbarski aus Weiskens durch
dabau, daß ihm, als er im Tankraum eine Arbeit

auszuführen hatte, der eiserne Deckel des „Mauslochs“
auf den Kopf fiel und eine bedeutende Verletzung her-
beiführte. Elsbarski wurde ins Stablazareth gebracht.

[Polizeibericht vom 19. Oktober.] Verhaftet:
1 Bäckergeselle wegen thätlichen Angriffs, 2 Arbeiter
wegen groben Unfugs, 4 Obdachlose, 1 Bettler.
Gestohlen: 1 Sommerüberzieher, 1 schwarzer Tuchrock,
1 schwarze Tuchweste, 1 blaues wollenes Hemde. — Ge-
funden: 1 Strohhut mit braunem Bande; abgehoben
von der Polizei-Direction.

+ Reutich, 18. Oktober. Heute in der siebenten
Abendstunde brannte in Seske die dem Besitzer Her-
mann gehörige Scheune nieder. Erst vor wenig Wochen
wurde das ganze Gehöfte seines Sohnes, eines Be-
sitizers in St. Chludau, ein Raub der Flammen.

+ Briefen, 18. Oktober. Gestern wurde auf dem
katholischen Kirchhofe von einem Hunde eine Kindes-
leiche aufgebracht. Diefelbe befand sich in einer Papp-
schachtel und war ziemlich flach auf einem Grabeshügel
eingescharrt. Allem Anscheine nach war das Kind geheim
geboren und ist Nachts hierhergebracht worden. Die
Untersuchung ist im Gange.

Aulm, 18. Oktober. Auf mehrfache Anregung hin
hat Herr Lieutenant Märker, Offizier in der deutschen
Schutztruppe für Ostafrika, welcher hier zum Besuch
bei Verwandten weilte, sich bereit erklärt, in unserer
Stadt einen Vortrag zu halten. Derselbe findet
Dienstag Abend statt. Herr Märker wird über „Emin
Pascia und die deutsche Sibirien-Expedition“ sprechen. Der
Einkauf des Abends soll dem Wismannhospital in
Jambiar, in dem der Vortragende 6 Wochen lang
krank gelegen hat, zu Gute kommen.

Thorn, 18. Okt. Die Bewohner unserer Nierberg
sind der Ansicht, daß die Bahnwerke die Schuld an
den bei Hochwasser stattfindenden Versandungen der
Ländereien tragen. Heute hat im Schützenhause eine
Besprechung mehrerer Bewohner der Thorn Nierberg
zum Zweck eines gemeinschaftlichen Vorgehens
bezüglich Erlangung von staatlicher Schadloshaltung für
die erlittenen Nachtheile stattgefunden. Die Versamm-
lung, welche recht zahlreich besucht war, beschloß, wie
die „Th. Ostb. Z.“ berichtet, durch einen Sach-
verständigen die erforderlichen Erhebungen anstellen zu
lassen und dann die Schäden, welche bei einem Grund-
stück in Rubak eingetreten sind, gegen den Staat ein-
zuklagen. Die Kosten dieses Prozesses werden von den
Geldgäbern, welche zur Feststellung der weiteren
Schritte Delegirte ernennen sollen, gemeinsam getragen
werden. Wenn ein gleiches Erkenntnis erfließen,
dann sollen auch die weiteren Schäden eingeklagt werden.

* Stolp, 17. Oktober. Kaiser Alexander hat
bekanntlich auf seiner Heimreise von Ludwigslust
nach der russischen Grenze sich jede Ehrenbezeugung
verweigert und ist deshalb nirgend auf den Bahn-
höfen sichtbar geworden. Schon dieser Umstand
ließ es für deutsche Reichsbürger gerathen er-
scheinen, dem Besuche des russischen Selbstherrschers
gegenüber nicht über die Grenze einer achtungs-
vollen Zurückhaltung hinauszugehen. Es giebt
aber leider in Deutschland überall gewerbsmäßige
Harrschreier, die bei jeder passenden und un-
passenden Gelegenheit von ihrer „Conspicität“ ge-
räuschvoll Zeugniß ablegen. Auch in Stolp blieb
der Jar vor den auf dem Bahnhofe erschienenen
preussischen Staatsbeamten unsichtbar. Nach einem
Aufenthalt von 10 Minuten verließ der Zug still,
wie er gekommen, den Bahnhof. Trotzdem ließ,
wie wir in der „Stolper Post“ lesen, das in
weiter Entfernung an den Säulen eng gedrängt
stehende Publikum es sich nicht nehmen, dem
außerordentlich am elegantesten ausgestatteten Waggon
ein Hoch zuzurufen!

Königsberg, 18. Oktober. Die Berufung des Re-
gierungs-Präsidenten Herrn v. d. Reiche in Königs-
berg auf den gleichen Posten in Düsseldorf und die
Ernennung des Geh. Ober-Regierungsrathes Dr.
v. Heydebrand und der Cafa aus dem landwirth-
schaftlichen Ministerium zum Regierungspräsidenten in
Königsberg werden bestätigt. Durch die Ernennung des
letzteren erlischt dessen Mandat zum Abgeordnetenhaus
für den Wahlkreis Marienburg-Tarnobrzeg-Dels im Re-
gierungsbezirk Breslau.

* Der Bischof von Ermland hat an Stelle des ver-
storbenen Ehrenhohen Herrn Stod den Erzprieester Aarau
aus Allenstein zum Ehrenhohen ernannt.

* Der Staatsanwalt Rentwig in Breslau ist zum
Ersten Staatsanwalt bei dem Landgericht in Memel,
der Regierungs-Baumeister Strohn in Gensburg zum
Kreisbauinspector daselbst ernannt worden.

Bermittliche Nachrichten.

* [Eine Patriarchin.] Aus Ghyben, 5. Septbr.,
wird der „Fr. Ztg.“ geschrieben: Eine wohl einig da-
stehende Nachkommenschaft ist es, welche eine dieser
Tage in dem kleinen Städtchen Parramatta in Neu-
Süd-Wales verstorbenen hochbetagten Frau hinterlassen
hat. An ihrem Grabe trauerten nicht weniger als
sechshundert in directer Linie von ihr abstammende
Familienmitglieder. Im Verhältniß zu dieser zahlreichen
Nachkommenschaft stand auch das Lebensalter der
Greisin, unter deren Papieren sich noch der wohl-
erhaltene Taufstein, sowie ein urkundlich beglaubigtes
Geburtsattest vorgefunden hat. Aus beiden Documenten
geht hervor, daß die Frau im Jahre 1776 in einer
englischen Großstadt geboren wurde und somit an
ihrem vor einigen Tagen erfolgten Heimzuge das
113. Lebensjahr bereits überschritten hatte. Seit
86 Jahren lebte die ehrwürdige Patriarchin in der
Colonie Neu-Süd-Wales, wosin sie ihre A. Gatten,
einen englischen Verwaltungs-Beamten, gefolgt war.
Sie war bis wenige Stunden vor dem Tode in voll-
ständiger Besitze ihrer geistigen Kräfte.

* [Ein Ränguruh] wurde unlängst bei Aelberg in
der Gifel erlegt. Das Thier, dessen Alter auf 2 Jahre
geschätzt wird, ist seit etwa 3 Wochen dort gesehen
worden. Ungezählig gehörte das erlegte Thier zu
denjenigen Ränguruhn, welche, wie wir früher an
anderer Stelle mittheilten, in der Nähe von Bonn aus-
gesetzt worden sind.

Newyork, 17. Okt. [Eisenbahnzusammenstoß.] In
Gibson, Nebraska, collidiren zwei Personenzüge.
50 Passagiere wurden verletzt und 3 Schwerverletzte
sind seitdem gestorben.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Mosca, 19. Oktober. (W. I.) Das deutsche
Kaiserpär ist Vormittags 9 1/2 Uhr hier einge-
troffen und vom italienischen Königspaare und
allen Mitgliedern des Kaiserhauses, den Hof-
staaten und dem Gemeinderath am Bahnhof
empfangen worden. Die Begrüßung war eine sehr
herrliche. Der König und der Kaiser, die Königin
und die Kaiserin umarmten und küßten sich wieder-
holt. Unter den stürmischen Jubelrufen der Be-
völkerung, welche die Straßen und Fenster-
öffnungen füllte, fuhren die Majestäten nach dem
Königsplatz.

Berlin, 19. Oktober. (Privattelegramm.) Die
conservative Gesamt-Vertretung Berlins be-
schloß eine Wagner'sche Resolution zu Gunsten
des Cartells. Prof. Adolf Wagner begründete sie.
Er hob hervor, daß die Conservativen wollen wie 1887
das Cartell, werden aber die ihnen gebührende
maßgebende Stellung in demselben niemals auf-
geben. Denselben Standpunkt nahm Stöcker ein.

Börse-Depeschen der Danziger Zeitung.

Berlin, 19. Oktober.

Waren	Preis	Waren	Preis
Weizen, gelb	183.20	2. Orient-Anleihe	84.60
Do. roth	183.20	Do. 3. Anleihe	84.60
Do. 1. Anleihe	183.20	Do. 4. Anleihe	84.60
Do. 2. Anleihe	183.20	Do. 5. Anleihe	84.60
Do. 3. Anleihe	183.20	Do. 6. Anleihe	84.60
Do. 4. Anleihe	183.20	Do. 7. Anleihe	84.60
Do. 5. Anleihe	183.20	Do. 8. Anleihe	84.60
Do. 6. Anleihe	183.20	Do. 9. Anleihe	84.60
Do. 7. Anleihe	183.20	Do. 10. Anleihe	84.60
Do. 8. Anleihe	183.20	Do. 11. Anleihe	84.60
Do. 9. Anleihe	183.20	Do. 12. Anleihe	84.60
Do. 10. Anleihe	183.20	Do. 13. Anleihe	84.60
Do. 11. Anleihe	183.20	Do. 14. Anleihe	84.60
Do. 12. Anleihe	183.20	Do. 15. Anleihe	84.60
Do. 13. Anleihe	183.20	Do. 16. Anleihe	84.60
Do. 14. Anleihe	183.20	Do. 17. Anleihe	84.60
Do. 15. Anleihe	183.20	Do. 18. Anleihe	84.60
Do. 16. Anleihe	183.20	Do. 19. Anleihe	84.60
Do. 17. Anleihe	183.20	Do. 20. Anleihe	84.60
Do. 18. Anleihe	183.20	Do. 21. Anleihe	84.60
Do. 19. Anleihe	183.20	Do. 22. Anleihe	84.60
Do. 20. Anleihe	183.20	Do. 23. Anleihe	84.60
Do. 21. Anleihe	183.20	Do. 24. Anleihe	84.60
Do. 22. Anleihe	183.20	Do. 25. Anleihe	84.60
Do. 23. Anleihe	183.20	Do. 26. Anleihe	84.60
Do. 24. Anleihe	183.20	Do. 27. Anleihe	84.60
Do. 25. Anleihe	183.20	Do. 28. Anleihe	84.60
Do. 26. Anleihe	183.20	Do. 29. Anleihe	84.60
Do. 27. Anleihe	183.20	Do. 30. Anleihe	84.60
Do. 28. Anleihe	183.20	Do. 31. Anleihe	84.60
Do. 29. Anleihe	183.20	Do. 32. Anleihe	84.60
Do. 30. Anleihe	183.20	Do. 33. Anleihe	84.60
Do. 31. Anleihe	183.20	Do. 34. Anleihe	84.60
Do. 32. Anleihe	183.20	Do. 35. Anleihe	84.60
Do. 33. Anleihe	183.20	Do. 36. Anleihe	84.60
Do. 34. Anleihe	183.20	Do. 37. Anleihe	84.60
Do. 35. Anleihe	183.20	Do. 38. Anleihe	84.60
Do. 36. Anleihe	183.20	Do. 39. Anleihe	84.60
Do. 37. Anleihe	183.20	Do. 40. Anleihe	84.60
Do. 38. Anleihe	183.20	Do. 41. Anleihe	84.60
Do. 39. Anleihe	183.20	Do. 42. Anleihe	84.60
Do. 40. Anleihe	183.20	Do. 43. Anleihe	84.60
Do. 41. Anleihe	183.20	Do. 44. Anleihe	84.60
Do. 42. Anleihe	183.20	Do. 45. Anleihe	84.60
Do. 43. Anleihe	183.20	Do. 46. Anleihe	84.60
Do. 44. Anleihe	183.20	Do. 47. Anleihe	84.60
Do. 45. Anleihe	183.20	Do. 48. Anleihe	84.60
Do. 46. Anleihe	183.20	Do. 49. Anleihe	84.60
Do. 47. Anleihe	183.20	Do. 50. Anleihe	84.60
Do. 48. Anleihe	183.20	Do. 51. Anleihe	84.60
Do. 49. Anleihe	183.20	Do. 52. Anleihe	84.60
Do. 50. Anleihe	183.20	Do. 53. Anleihe	84.60
Do. 51. Anleihe	183.20	Do. 54. Anleihe	84.60
Do. 52. Anleihe	183.20	Do. 55. Anleihe	84.60
Do. 53. Anleihe	183.20	Do. 56. Anleihe	84.60
Do. 54. Anleihe	183.20	Do. 57. Anleihe	84.60
Do. 55. Anleihe	183.20	Do. 58. Anleihe	84.60
Do. 56. Anleihe	183.20	Do. 59. Anleihe	84.60
Do. 57. Anleihe	183.20	Do. 60. Anleihe	84.60
Do. 58. Anleihe	183.20	Do. 61. Anleihe	84.60
Do. 59. Anleihe	183.20	Do. 62. Anleihe	84.60
Do. 60. Anleihe	183.20	Do. 63. Anleihe	84.60
Do. 61. Anleihe	183.20	Do. 64. Anleihe	84.60
Do. 62. Anleihe	183.20	Do. 65. Anleihe	84.60
Do. 63. Anleihe	183.20	Do. 66. Anleihe	84.60
Do. 64. Anleihe	183.20	Do. 67. Anleihe	84.60
Do. 65. Anleihe	183.20	Do. 68. Anleihe	84.60
Do. 66. Anleihe	183.20	Do. 69. Anleihe	84.60
Do. 67. Anleihe	183.20	Do. 70. Anleihe	84.60
Do. 68. Anleihe	183.20	Do. 71. Anleihe	84.60
Do. 69. Anleihe	183.20	Do. 72. Anleihe	84.60
Do. 70. Anleihe	183.20	Do. 73. Anleihe	84.60
Do. 71. Anleihe	183.20	Do. 74. Anleihe	84.60
Do. 72. Anleihe	183.20	Do. 75. Anleihe	84.60
Do. 73. Anleihe	183.20	Do. 76. Anleihe	84.60
Do. 74. Anleihe	183.20	Do. 77. Anleihe	84.60
Do. 75. Anleihe	183.20	Do. 78. Anleihe	84.60
Do. 76. Anleihe	183.20	Do. 79. Anleihe	84.60
Do. 77. Anleihe	183.20	Do. 80. Anleihe	84.60
Do. 78. Anleihe	183.20	Do. 81. Anleihe	84.60
Do. 79. Anleihe	183.20	Do. 82. Anleihe	84.60
Do. 80. Anleihe	183.20	Do. 83. Anleihe	84.60
Do. 81. Anleihe	183.20	Do. 84. Anleihe	84.60
Do. 82. Anleihe	183.20	Do. 85. Anleihe	84.60
Do. 83. Anleihe	183.20	Do. 86. Anleihe	84.60
Do. 84. Anleihe	183.20	Do. 87. Anleihe	84.60
Do. 85. Anleihe	183.20	Do. 88. Anleihe	84.60
Do. 86. Anleihe	183.20	Do. 89. Anleihe	84.60
Do. 87. Anleihe	183.20	Do. 90. Anleihe	84.60
Do. 88. Anleihe	183.20	Do. 91. Anleihe	84.60
Do. 89. Anleihe	183.20	Do. 92. Anleihe	84.60
Do. 90. Anleihe	183.20	Do. 93. Anleihe	84.60
Do. 91. Anleihe	183.20	Do. 94. Anleihe	84.60
Do. 92. Anleihe	183.20	Do. 95. Anleihe	84.60
Do. 93. Anleihe	183.20	Do. 96. Anleihe	84.60
Do. 94. Anleihe	183.20	Do. 97. Anleihe	84.60
Do. 95. Anleihe	183.20	Do. 98. Anleihe	84.60
Do. 96. Anleihe	183.20	Do. 99. Anleihe	84.60
Do. 97. Anleihe	183.20	Do. 100. Anleihe	84.60

Hamburg, 18. Oktober. Getreidemarkt. Weizen loco rubig, holländischer loco neuer 175-184, Roggen loco fest, mecklenburgischer loco neuer 165-174, ruff. loco fest 110-114, Hafer 111, Gerste rubig, 110-114, (unversch.) rubig, loco 69, Spiritus 111, per Oktbr.-Noobr. 22 1/2, per Noobr.-Debr. 22 1/2, per April-Mai 21 1/2, per Mai-Juni 21 1/2, Br. - Raffee rubig, Umfah 2000 Sach. - Petroleum loco, Standard white loco 6.95 Br., 6.90 Gd., per Noobr.-Debr. 6.95 Br. - Weizen, Regenerli. Hamburg, 18. Oktober. Zuckermarkt. Rübenzucker 1. Produkt, Basis 88 % Rendement, neue Ulfance, f. a. B. Hamburg, per Oktober 11.72 1/2, per Debr. 11.95, per März 12.42 1/2, per Mai 12.67 1/2, Rubig. Hamburg, 18. Oktober. Raffee Good average Santos per Oktober 79 1/2, per Dezember 79 1/2, per März 79 1/2, per Mai 79 1/2, Rubig. Havre, 18. Oktbr. Raffee, Good average Santos per Dezember 85.50, per März 93.75, per Mai 93.25, Rubig. Bremen, 18. Oktober. Petroleum (Schlussbericht) rubig, Standard white loco 6.95 Br. Mannheim, 18. Oktober. Getreidemarkt. Weizen per Noobr. 19.30, per März 19.95, - Roggen per Noobr. 16.35, per März 16.65, - Hafer per Noobr. 14.45, per März 15.00.

Frankfurt a. M., 18. Okt. Effecten-Gesellschaft. (Schluss.) Credit-Actien 28 1/2, Transvaal 20 1/2, Lombarden 108 1/2, Aegypten 82.50, 4 % ungar. Goldrente 85.70, Gotthardbahn 181.40, Disconto-Commandit 235.20, Dresdner Bank 162.90, Laurahütte 166.80, Berliner Handels-Gesellschaft 155.00, Fests. Wien, 18. Oktbr. (Schluss-Course.) Defferr. Papierrente 84.30, do. 85 % do. 95.80, do. Silberrente 85.00, 4 % Goldrente 110.40, do. ungar. Goldrente 85.70, 5 % do. 95.75, 1868er Rente 138.75, Anglo-Aust. 143.75, Lombarden 108.50, Credit 237.50, 1868er Rente 114.25, ungar. Credit 237.50, 1868er Rente 114.25, Böhm. Mobilbank 340.50, 5 % ungar. Rente 85.75, Eisenb. 395.50, Dux-Bodenbacher Eisenbahn 221, Nordbahn 258.50, Transvaal 237.35, Galizier 192.75, Lemberg-Gern. 235.25, Lombarden 128.00, Nordbahn 191.50, Parubitzer 169.00, Alp. Mont. Act. 92.90, Tabakactien 120.75, Amsterdamer Wechsel 98.80, Deutsche Wäse 58.50, Condoner Wechsel 119.50, Pariser Wechsel 47.35, Napoleons 9.49, Marknoten 58.50, Ruff. Banknoten 1.22 1/2, Silbercoupons 100.

Amsterdam, 18. Oktober. Getreidemarkt. Weizen auf Termine niedriger, per Nov. 191, per März 201, - Roggen loco höher, auf Termine gefallener, per Oktbr. 138-139-138, per März 144-145-144-143-144, - Raps per Herbst 385, - Hafer loco 33 1/2, per Herbst 32 1/2, per März 32.

Amsterdam, 18. Okt. Petroleummarkt. (Schlussbericht.) Raffinirtes, Type weiss loco 17 1/2 bei u. Br., per Okt. 17 1/2, Br., per Noobr.-Debr. 17 1/2, Br., per Januar-März 17 1/2, Br., Rubig.

Amsterdam, 18. Oktbr. Getreidemarkt. Weizen rubig, Roggen fest, Hafer behauptet, Gerste unverändert. Paris, 18. Oktober. Getreidemarkt. (Schlussbericht.) Weizen behaupt., per Okt. 22.60, per Nov. 22.75, per Noobr.-Febr. 22.80, per Januar-April 23.10, - Roggen fest, per Oktbr. 14.00, per Januar-April 15.00, - Weizen behaupt., per Oktbr. 22.50, per Noobr. 22.75, per Noobr.-Febr. 22.80, per Januar-April 23.10, - Hafer fest, per Okt. 67.75, per Noobr. 68.00, per Noobr.-Dez. 68.25, per Januar-April 68.75, - Spiritus matt, per Oktober 31.00, per Noobr. 31.25, per Noobr.-Dezember 31.50, per Januar-April 32.00, - Mehl: behaupt.

Paris, 18. Oktbr. (Schluss-Course.) 3 % amort. Rente 80.80, 3 % Rente 87.30, 4 1/2 % Anl. 105.62 1/2, 5 % italien. Rente 93.82 1/2, österr. Goldrente 93 1/2, 4 % ungar. Goldrente 85.06, 4 % Ruffen 1880 94.10, 4 % Ruffen 1889 91.40, 4 % ungar. Rente 468.12, 4 % span. Anl. 85.75, conv. Ruffen 17.12 1/2, türkische Rente 11.40, 5 % priv. türk. Obligationen 451.25, Transvaal 517.50, Lombarden 278.75, Lomb. Prioritäten 310.00, Banque ottomane 543.75, Banque de Paris 882.50, Banque d'Escompte 522.50, Credit foncier 312.50, do. mobilier 491.25, Meridional-Actien 701.25, Panamacaal-Actien 55.00, do. 5 % Oblig. 43.50, Rio Tinto-Actien 312.50, Guayaquil-Actien 235.00, Wechsel auf deutsche Wäse 122 1/2, Londoner Wechsel kurz 25.22, Cheques a. London 25.24, Comp. d'Escompte 60.

London, 18. Oktober. Engl. 2 1/2 % Consois 97 1/2, 3 % Consois 105, Ital. 5 % Rente 92 1/2, Lombarden 107 1/2, 4 % Con. Ruffen von 1889 (in G.) 91 1/2, conv. Ruffen 92 1/2, österr. Silberrente 92, österr. Goldrente 92, 4 % ungar. Goldrente 85, 4 % spanier 79 1/2, 5 % privilegierte Rente 102 1/2, 4 % ungar. Rente 92 1/2, 3 % amort. Rente 100 1/2, 4 % amort. Rente 100 1/2, 5 % Con. Rente 92, 4 % Con. Rente 91 1/2, Ottomanbank 117 1/2, Guayaquil 92, Canada-Pacific 71, do. Rente-Actien neue 22 1/2, Rio Tinto 12 1/2, Rubinen-Actien 1 1/2 % Agio, Plus-Discount 3 1/2.

London, 18. Oktbr. Getreidemarkt. (Schluss-Bericht.) Fremde Zufuhren seit letztem Montag: Weizen 37480, Gerste 7740, Hafer 59140, Dris. Enal. Weizen rubig, flüssig, fremder in Gunfen der Käufer annehmende Ladungen rubig, Mehl rubig, Mais 1/2 bis 1/2 sh., Gerste 1/2, Hafer 1/2 sh., bis 1/2 sh., höher. Glasgow, 18. Oktober. Raffee (Schluss.) Mixed numbers warrants 54 sh. 8 d.

Liverpool, 18. Okt. Getreidemarkt. Weizen Tendenz in Gunfen der Käufer, andere Artikel eher flüssig. - Mehl: Regenerli.

Liverpool, 17. Oktober. Baumwolle. (Schlussbericht.) Umfah 8000 Ballen, davon für Speculation und Export 900 Ballen. Unregelmäßig. Amerikaner und Brasilianer 1/2 niedriger. Mittelamerika. Cienfuegos: per Oktbr. 5 1/2, per Noobr. 5 1/2, per Jan.-Febr. 5 1/2, per März-April 5 1/2, per April-Mai 5 1/2, per Mai-Juni 5 1/2, per Juni-Juli 5 1/2, Alles Käuferpreise.

Betersburg, 18. Oktober. Wechsel a. London 3 Mt. 86.30, do. Berlin 3 Mt. 47.12 1/2, Amsterdam 3 Mt. 79.75, do. Paris 3 Mt. 38.10, 1/2 Imperials 7.74, ruff. Dräm.-Anleihe de 1884 (gefall.) 280, ruff. Dräm.-Anl. de 1886 (gefall.) 237, ruffische Anleihe de 1873 - do. 2. Orientanleihe 99 1/2, do. 3. Orientanleihe 99 1/2, do. Anleihe von 1894 - do. 4. innere Anleihe 99 1/2, do. 4 1/2 % Bobencredit-Handbriefe 149 1/2, Grofe ruff. Eisenbahnen 241 1/2, Ruff.-Aem-Actien 281, Betersburger Disconto-Bank 650, Betersburger intern. Handelsbank 537, Betersburger Privat-Handelsbank 353, ruff. Bank für auswärt. Handel 255 1/2, Warfchauer Disconto-Bank - Dividends 6.

Betersburg, 18. Oktober. Productenmarkt. Tatz loco 47.00, per August - do. Weizen loco 10.50, Roggen loco 7.00, Hafer loco 4.30, Saft loco 45.00, Getreide loco 13.00, - Mehl: feiter.

Newark, 17. Oktober. (Schluss-Course.) Wechsel auf London 4.82, Cable-Transfers 4.87, Wechsel auf Paris 5.21 1/2, Wechsel auf Berlin 99 1/2, 4 % fundirte Anleihe 127, Canadian-Pacific-Actien 69 1/2, Central-Pacific-Act. 34 1/2, Chic.-u. North-Western-Act. 111 1/2, Chic.-u. St. Paul-Act. 69, Illinois-Central-Act. 117, Lake-Share-Michigan-South-Act. 105 1/2, Louisville- und Rathville-Actien 79 1/2, Newm. Lake-Erie u. Western-Actien 22, Newm. Lake-Erie u. West. Second-Mort.-Bonds 104, Newm. Central-u. Hudson-River-Actien 108 1/2, Northern-Pacific-Preferred-Actien 71 1/2, Norfolk-u. Western-Brother-Actien 56, Philadelphia- und Reading-Actien 44 1/2, St. Louis-u. S. France-Act. 57 1/2, Union-Pacific-Actien 64 1/2, Wabash, St. Louis-Pacific-Act. 31.

Newark, 17. Okt. Baumwolle in Newark 10 1/2, in New-Orleans 9 1/2, Raff. Petroleum 70 % Able Zeit in Newark 7.00 Gd., do. in Philadelphia 7.00 Gd., rohes Petroleum in Newark 7.50, do. Pipe line Certificates per Noobr. 100 1/2, Fest rubig, Gemisch loco 6.67, do. Rohe u. Brothers 7.00, - Zucker (Fair refining Disconabos) - Raffee (Fair Rio-) 19 1/2, Rio Rio 7 low ordinary per Noobr. 15.02, per Januar 15.02, - Getreide-fracht 5 1/2.

Newark, 18. Okt. Wechsel auf London 4.81 1/2, Ruff. Wechsel loco 0.84 1/2, per Oktbr. 0.84, per Noobr. 0.84 1/2, per Debr. 0.86, - Mehl loco 2.85, - Mais 0.39 1/2, - Fracht 5 1/2, - Zucker -

Danziger Börse.

Amliche Notierungen am 19. Oktober.

Waren	Preis	Waren	Preis
Weizen loco unverändert, per Tonne von 1000 Kilogr.	128-136 1/2	146-185 1/2	Br.
feingelagert u. weiß 128-136 1/2	146-185 1/2	Br.	
hochbunt 128-136 1/2	146-185 1/2	Br.	
hellbunt 128-136 1/2	146-185 1/2	Br.	
bunt 128-136 1/2	146-185 1/2	Br.	
roth 128-136 1/2	146-185 1/2	Br.	
ordnir 128-136 1/2	146-185 1/2	Br.	

Regulierungspreis bunt lieferbar tranfit 126 1/2 133 M., zum freien Verkehr 128 1/2 176 M., Auf Lieferung 128 1/2 bunt per Okt.-Noobr. zum freien Verkehr 176 M., Br., tranfit 132 M., per Noobr.-Debr. tranfit 132 M., per Debr.-Jan. tranfit 133 1/2 M., per April-Mai zum freien Verkehr 184 M., do. tranfit 139 1/2 M., Br., 139 M., Gd., per Juni-Juli tranfit 143 M., Br., 142 1/2 M., Gd.

Roggen loco unverändert, per Tonne von 1000 Kilogr. großbunt 120 1/2, inländ. 154 M., Regulierungspreis 120 1/2 lieferbar inländischer 154 M., unterpoln. 104 M., tranfit 103 M., Auf Lieferung per Oktober inländ. 154 M., Gd., per Oktbr.-Noobr. inl. 152 1/2 M., Gd., tranfit 101 M., Gd., per Noobr.-Debr. inl. 151 1/2 M., Gd., tranfit 101 M., Br., 100 M., Gd., per April-Mai inl. 158 M., Br., 157 M., Gd., do. tranfit 107 M., Br., 106 1/2 M., Gd.

Gerste per Tonne von 1000 Kilogr. große 106 7/8 132 M., bei, ruffische 104-114 1/2 95-102 M., Br., Futler 88 M., Ruffen per Tonne von 1000 Kilogr. ruff. Sommer-190-215 M., bei.

Raps per Tonne von 1000 Kilogr. ruff. Sommer-200-248 M., bei.

Leinlat per Tonne von 1000 Kilogr. fein 183-185 M., bei, Heddrich per Tonne von 1000 Kilogr. ruffischer 94 M., bei.

Aleie von 60 Kgr. zum Geesport. Weizen-3.90 M., bei, Spiritus per 100 Kgr. Cne loco continientir 54 M., Gd., per Okt. 51 M., Gd., per Okt.-März 51 M., Gd., nicht continientir 34 M., Gd., per Oktbr. 32 1/2 M., Gd., per Okt.-März 31 1/2 M., Gd.

Reisdruck anfangs flüssig, Schluss weichen. Rendem. 88 % Tranfitpreis franco Neufahrwasser 11.25 M. nom. per 50 Kilogr. incl. Sach.

Petroleum per 50 Kilogramm loco ab Neufahrwasser perpolit, bei Wagenladungen mit 20 % Tara 12.30 M., bei, bei kleineren Quantitäten 12.50 M., bei.

Steinkohlen per 3000 Kilogr. ab Neufahrwasser in Rahn-Ladungen, englische Schmelz-Roh-50-52 M., schott. Maschinen-45-47 M., Das Vortheilrecht der Kaufmannschaft.

Danzig, 19. Oktober.

(S. v. Marklein.) Wetter: Schön.

Weizen. Inländischer weißer Tranfit bei mäßigem Verkehr unverändert, behauptet wurde für inländischen bunt 123 1/2 167 M., hellbunt frank begeben 126 1/2 163 M., hellbunt 121 1/2 165 M., glatte 127 1/2 174 M., für polnischen zum Tranfit bunt befehrt frank 126 7/8 128 M., autbunt alt 126 1/2 131 M., autbunt 131 1/2 128 M., hellbunt 128 1/2 137 M., 133 M., hell 127 1/2 138 M., fein hell 131 1/2 142 M., für ruffischen zum Tranfit Schirka 118 1/2 138 1/2 145 M., für ruffischen zum Tranfit Schirka 118 1/2 138 1/2 145 M., per Tonne loco tranfit Noobr. zum freien Verkehr 176 M., Br., tranfit 132 M., per Noobr.-Debr. tranfit 132 M., per April-Mai zum freien Verkehr 184 M., Gd., tranfit 139 1/2 M., Br., 139 M., Gd., Juni-Juli tranfit 143 M., Br., 142 1/2 M., Gd., Regulierungspreis zum freien Verkehr 176 M., tranfit 133 M.

Roggen fest, behauptet in inländ. 121 1/2 frank 154 M., per 120 1/2 per To. Termine: Oktober inländ. 154 M., Gd., Oktober-Debr. inländ. 152 1/2 M., Gd., tranfit 101 M., Gd., Noobr.-Debr. inl. 151 1/2 M., Gd., tranfit 101 M., Gd., April-Mai inl. 158 M., Br., 157 M., Gd., tranfit 107 M., Br., 106 1/2 M., Gd., Regulierungspreis inländisch 154 M., unterpolnisch 104 M., tranfit 103 M.

Gerste ist gehandelt inländ. große 106 7/8 132 M., ruff. zum Tranfit 104 1/2 und 110 1/2 95 M., 113 1/2 100, hell 104 1/2 102 M., Futler 88 M., per Tonne, - Hafer

Berliner Fonds-Börse vom 18. Oktober.

Die heutige Börse eröffnete in mäßig fester Haltung und mit zumeist wenig veränderten Courfen auf speculativem Gebiet; aber die Speculation zeigte große Zurückhaltung, und Gehalt und Umfah bedeuteten sich im allgemeinen engen Grenzen, namentlich die Ultimomerte hatten periodisch belangreichere Umfah für sich. Die von den fremden Börsenplätzen vorliegenden Lendensmeldungen lauteten nicht gerade ungünstig, gemannen aber hier keinen bemerkenswerthen Einfluss auf die Stimmung; dagegen fanden die Verhältnisse des Geldmarktes eine günstigere Beurtheilung, so daß der Börsenschluß allgemein eine weitere Befestigung erkennen ließ. Der Kapitalmarkt erwies sich nemlich fest

Waren		Preis	
Deutsche Fonds.			
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.	100 Stk.
100 Stk.	100 Stk.		

